



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Místní akční skupina Kelečsko - Lešensko - Starojicko, z.s. jako  
nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Místní akční skupina Kelečsko  
- Lešensko - Starojicko, z.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Místní akční skupina Kelečsko - Lešensko - Starojicko,  
z.s. – IROP – Bezpečnost dopravy“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ  
PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	IROP 1 Dobudování a modernisace infrastruktury pro veřejnou a bezmotorovou dopravu
Podopatření integrované strategie	Chodníky
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.6.18 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.6.18 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.8.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	13 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů – 200 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů – 5 500 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).

<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování
----------------------	------------------------------

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p>rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovatelná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),</p>
<b>Území realizace</b>	území obcí Branky, Choryně, Kelč, Kladeruby, Kunovice, Lešná, Loučka, Podolí, Police a Poličná (okr. Vsetín), Starý Jičín (okr. Nový Jičín)
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Obce, dobrovolné svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a za službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>		
	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>	
	<b>3</b>	
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	

<b>Podporované aktivity</b>		
<b>Indikátory</b>	75001	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
	75120	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů

<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
<b>15</b>	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
<b>16</b>	Výkres, plán nebo mapa, kde je označena komunikace pro pěší zajišťující propojení mezi rodinnými domy nebo objekty k bydlení a objekty občanského vybavení
<b>17</b>	Výkres, plán nebo mapa, kde je označena komunikace pro pěší zajišťující propojení mezi stavbami určenými k bydlení se zastávkou veřejné dopravy.
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. <b>53</b> IROP v kapitole <b>3.4.3.</b> (verze 1.1, platnost od 08.08.2017)	

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.5.5 Specifických pravidel pro výzvu IROP č. 53.  Dostupné na: <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a> Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 08.08.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014-31.12.2020
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	ŘO IROP a MAS mají možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.maskls.cz">www.maskls.cz</a> . Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o

	podporu, které již žadatelé podali.
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy [viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel této výzvy].
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Informace o hodnocení žádosti o podporu a podání žádosti o přezkum jsou uvedeny Metodickým oznámení č. 2/2017, kterým se stanoví interní postupy MAS a v dokumentu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro 53. výzvu. Do vydání rozhodnutí se žadatelé řídí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se řídí aktuální verzí Pravidel.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení, postup řešení přezkumu je popsán v Metodickém oznámení č. 2/2017, kterým se stanoví interní postupy MAS ve věci administrace programového rámce IROP.</p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti obsahuje příloha výzvy MAS č. 1. Kritéria věcného hodnocení obsahuje příloha výzvy MAS č. 2.
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Náhradní projekty nebudou schváleny.</p> <p>MAS upozorňuje na existenci příloh na rámec výzvy IROP.</p> <p>Počet obyvatel obce bude posuzován podle ČSÚ - MOS - Kód: PU-MOSZV-DEMSTAV/1</p> <p>žadatel doloží výkres, plán nebo mapu, kde je označena komunikace pro pěší zajišťující propojení mezi rodinnými domy nebo objekty k bydlení a objekty občanského vybavení. V dokumentu musí být vyznačeny objekty k bydlení, objekty občanského vybavení a trasa mezi nimi.</p> <p>Žadatel doloží Výkres, plán nebo mapu, kde je označena komunikace pro pěší zajišťující propojení mezi stavbami určenými k bydlení se zastávkou veřejné dopravy. V dokumentu musí být vyznačeny objekty k bydlení, zastávka nebo zastávky veřejné dopravy a trasa mezi nimi.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o</b>	<a href="#">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese</a>

Forma a způsob podání žádosti o podporu	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím IWS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></a>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a>
Kontakty pro poskytování informací	Místní akční skupina Kelečsko - Lešensko – Starojicko, z.s. Police 142, 756 44 Loučka email: maskls@seznam.cz
Seznam příloh výzvy	1 Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2 Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9
	10
	11
	12
	13
	14
	15

